

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α	
1	FORD	325 31,8%	220 27,8%	231 22,3%	103 14,7%	139 18,1%	152 13,2%	97 10,9%	67 14,1%					1.334 19,5%	1
2	TOYOTA	154 15,1%	132 16,7%	167 16,1%	115 16,4%	170 22,1%	222 19,2%	210 23,6%	88 18,6%					1.258 18,4%	2
3	PEUGEOT	173 16,9%	90 11,4%	214 20,6%	140 19,9%	158 20,5%	220 19,0%	166 18,7%	78 16,5%					1.239 18,1%	3
4	FIAT	102 10,0%	109 13,8%	151 14,5%	126 17,9%	43 5,6%	150 13,0%	71 8,0%	63 13,3%					815 11,9%	4
5	OPEL	43 4,2%	40 5,1%	63 6,1%	49 7,0%	56 7,3%	155 13,4%	109 12,2%	8 1,7%					523 7,6%	5
6	CITROEN	77 7,5%	83 10,5%	46 4,4%	34 4,8%	38 4,9%	86 7,4%	83 9,3%	50 10,5%					497 7,3%	6
7	VOLKSWAGEN	35 3,4%	59 7,5%	26 2,5%	23 3,3%	15 1,9%	32 2,8%	40 4,5%	41 8,6%					271 4,0%	7
8	RENAULT	29 2,8%	5 0,6%	36 3,5%	33 4,7%	30 3,9%	36 3,1%	20 2,2%	7 1,5%					196 2,9%	8
9	ISUZU	17 1,7%	15 1,9%	24 2,3%	21 3,0%	33 4,3%	37 3,2%	7 0,8%	32 6,8%					186 2,7%	9
10	SUZUKI	17 1,7%	4 0,5%	20 1,9%	29 4,1%	38 4,9%	24 2,1%	21 2,4%	9 1,9%					162 2,4%	10
11	MERCEDES	20 2,0%	11 1,4%	13 1,3%	5 0,7%	19 2,5%	12 1,0%	21 2,4%	10 2,1%					111 1,6%	11
12	NISSAN	11 1,1%	9 1,1%	21 2,0%	12 1,7%	8 1,0%	9 0,8%	9 1,0%	9 1,9%					88 1,3%	12
13	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,1%	1 0,1%	10 1,0%	2 0,3%	17 2,2%	8 0,7%	21 2,4%	2 0,4%					62 0,9%	13
14	JEEP	9 0,9%	5 0,6%	5 0,5%	2 0,3%	1 0,1%	3 0,3%	6 0,7%	7 1,5%					38 0,6%	14
15	PIAGGIO	2 0,2%	4 0,5%	6 0,6%	3 0,4%	2 0,3%	4 0,3%	2 0,2%	3 0,6%					26 0,4%	15
16	MAXUS	3 0,3%		3 0,3%	2 0,3%		3 0,3%	5 0,6%						16 0,2%	16
17	MITSUBISHI	3 0,3%	3 0,4%	1 0,1%	2 0,3%	3 0,4%								12 0,2%	17
18	IVECO		1 0,1%	1 0,1%	1 0,1%			2 0,2%						5 0,1%	18
19	LAND ROVER	1 0,1%			1 0,1%		2 0,2%							4 0,1%	19
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		1.022 15%	791 11,6%	1.038 15,2%	703 10,3%	770 11,3%	1.155 16,9%	890 13,0%	474 6,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	6.843	
ΣΥΝ. 8ος '22 & % //		488 5%	734 8%	762 8%	790 8%	759 8%	1.018 11%	734 8%	1.078 11%	710 7%	881 9%	825 9%	758 8%	9.537	
% D 23/22		109,4%	7,8%	36,2%	-11,0%	1,4%	13,5%	21,3%	-56,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-28,2%	